



---

OPATŘENÍ DĚKANA Č. 17 / 2011

ČJ. 14864/2011

---

Zpracoval: právník fakulty

Odpovídá: děkanka fakulty

**K používání vlastních motorových vozidel zaměstnanci fakulty při pracovní cestě**

1. Vlastním motorovým vozidlem se rozumí vozidlo, jehož držitelem podle technického průkazu vozidla je zaměstnanec, popřípadě jeho manžel/ka. Vlastnictví prokáže zaměstnanec technickým průkazem nebo osvědčením o technickém průkazu. Zaměstnancem fakulty se pro účely tohoto opatření děkana se rozumí zaměstnanec v pracovním poměru a zaměstnanec činný na základě dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr, jestliže bylo používání vlastního motorového vozidla s nimi dohodnuto, nebo jestliže to stanoví zvláštní předpisy.
2. Pracovník oprávněný k nařízení pracovní cesty vyznačí svůj souhlas s použitím vlastního motorového vozidla na cestovním příkazu a na žádosti o povolení vlastního motorového vozidla - viz příloha č. 1.
3. Souhlas k pracovní cestě vlastním motorovým vozidlem lze vydat za předpokladu, že:
  - o zaměstnanec má předepsané oprávnění k řízení vozidla a další potřebné doklady a absolvoval školení ve smyslu vyhlášky MD č. 167/2002 Sb., o výcviku a zdokonalování odborné způsobilosti řidičů silničních motorových vozidel, a podle § 103 odst. 2), § 106 odst. 4) a § 230 Zákoníku práce, dále § 46 odstavce 4 zákona 247/2000Sb. (proškolení zajišťuje referent bezpečnosti práce fakulty),
  - o vlastní vozidlo je pojištěno pro případ havárie (v případě zahraniční pracovní cesty musí být vozidlo připojištěno i pro zahraničí),
  - o je zajištěno pojištění přepravovaných osob, sedadel a zboží,
  - o konání pracovní cesty je účelné a hospodárné ve srovnání s náklady na využitou hromadnou dopravu - potvrzuje vedoucí pracoviště na předtisku "vyčíslení nákladů".
4. O provozu vlastního motorového vozidla při pracovní cestě vede zaměstnanec záznam na cestovním příkazu, který předkládá k vyúčtování. Na cestovním příkazu rovněž uvede počet ujetých kilometrů.
5. Dle zákona č. 16/1993 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o silniční dani, § 4 odst. 2 je plátcem daně zaměstnavatel, pokud zaměstnanec použil vlastní vozidlo pro pracovní cestu v rámci doplňkové činnosti a pokud daňová povinnost nevznikla již držiteli vozidla. Pro úhradu silniční daně u jednorázových pracovních cest je možné využít denní sazbu ve výši 25,-- Kč/den.viz § 6, odst. 4 zákona č.16/1993 Sb. (Hradí pracoviště ze svého rozpočtu, případně z grantových prostředků.)
6. Při výkonu pracovní cesty vlastním vozidlem je zaměstnanec povinen jet nejkratší cestou sjezdnou pro použité vlastní vozidlo. Za použití vlastního motorového vozidla se poskytuje

náhrada zaměstnanci ve výši stanovené předpisy o náhradách cestovních výdajů, (§ 157 zákoníku práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, tj.:

- o sazba základní náhrady za 1 km a pohonné hmoty;
  - o náhrada ve výši ceny jízdenky hromad. dopravním prostředkem za 1 osobu (doloží zaměstnanec-účtovatel).
7. Jestliže se zaměstnancem cestují jeho vlastním motorovým vozidlem další zaměstnanci, náhrada jízdného jim nenáleží.
  8. Sazby základních náhrad za používání soukromého motorového vozidla a průměrné ceny pohonných hmot se před výplatou zaokrouhlují na desetihaléře směrem dolů.
  9. Fakulta hradí zaměstnanci nezbytné výdaje, např. za parkování během pracovní cesty.
  10. Fakulta nehradí zaměstnanci případné pokuty za nedodržení předpisů.
  11. Odpovědnost fakulty za pracovní úraz zaměstnance, (je upravena v zákoníku práce § 105 a následujících). Odpovědnost za škodu, která zaměstnanci na vozidle vznikla nebo mu byla na vozidle způsobena, se řídí obecnými předpisy (ZP č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, Občanský zákoník č. 40/1964 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
  12. Pro případy dopravních nehod vzniklých při použití vlastních motorových vozidel zaměstnanců při pracovních cestách platí:
    - o bez rozdílu zavinění je nutno neprodleně hlásit dopravní nehodu orgánům Policie ČR a zaměstnanci fakulty, odpovědnému za autoprovaz. Hlášení musí obsahovat podrobný popis kdy, jak a kde k nehodě došlo, rozsah škod vzniklých na vozidle, jiném majetku nebo zdraví cestujících, a výsledky šetření orgánů policie,
    - o v případě dopravní nehody je nutné zjistit registrační značku cizího vozidla, které je účastníkem nehody, totožnost držitele vozidla a řidiče, popř. spolucestujících, zajistit svědky nehody, zaznamenat čas, kdy se nehoda stala a všechny ostatní náležitosti pro zpřesnění situace. Nelze připustit, aby se postižení vzdělali z místa nehody před příchodem orgánů Policie ČR, pokud důvodem není jejich vážný zdravotní stav. Podle možnosti je třeba dbát na to, aby orgány Policie ČR ihned za přítomnosti účastníků nehody sepsaly o případu podrobný protokol.
  13. Zaměstnanec nesmí použít k pracovní cestě vlastní motorové vozidlo bez předchozího souhlasu fakulty. Pokud zaměstnanec použije při pracovní cestě, třeba i z vážných důvodů, vlastní motorové vozidlo, aniž o jeho použití předem požádal, místo veřejného dopravního prostředku, neodpovídá fakulta za případnou škodu na dopravním prostředku ani za další způsobené nebo související škody.
  14. Za pracovní cestu podle bodu 13 bude zaměstnanci poskytnuta náhrada ve výši jízdného za veřejný hromadný dopravní prostředek.
  15. Při první pracovní cestě doloží zaměstnanec tyto doklady:
    - o kopii pojistné smlouvy (havarijní pojištění vozidla),
    - o kopii technického průkazu vozidla.
  16. Tyto doklady budou uloženy u zaměstnance, který vyřizuje cestovní příkazy, včetně seznamu zaměstnanců, kteří byli proškoleni pro řízení silničních motorových vozidel (viz bod 3). Před zahájením pracovní cesty zaeviduje zaměstnanec pověřený vyřizováním cest. příkazů cestovní příkaz, zkontroluje všechny náležitosti, vč. havarijního pojištění vozidla, oparafuje přílohy k cestovnímu příkazu a předá je k podpisu tajemníkovi fakulty.
  17. Přílohou č. 1 tohoto opatření děkana je vzor "Žádosti o povolení vlastního motorového vozidla".

Toto opatření děkanky nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu.

V Praze dne 3. října 2011



Doc. PaedDr. Radka Wildová, CSc.  
děkanka fakulty

Přílohy: 2

**Příloha č. 1 k opatření děkana č. 17/2011, č. j. 14864/2011**

Příloha k cestovnímu příkazu

Žádost o povolení vlastního motorového vozidla

Žadatel..... pracoviště .....

Žádám o povolení k použití vlastního motorového vozidla RZ ..... typu ..... uvedeného v  
technickém průkazu vydaného na jméno .....

Místo prac. cesty ..... ve dnech ..... z důvodu .....  
předpokládaný počet ujetých kilometrů .....

Prohlašuji, že jsem oprávněn vozidlo řídit, že mám všechny potřebné doklady pro řízení /osvědčení o  
proškolení/ a provoz vozidla, a že jsou mi dobře známy povinnosti řidiče motorového vozidla.

Dále prohlašuji, že na toto vozidlo je uzavřena havarijní pojistka č. .... ze dne  
..... u ..... v..... a že nebudu uplatňovat  
náhradu škod případně vzniklých na tomto vozidle nebo tímto vozidlem způsobených v souvislosti s  
výše uvedenou pracovní cestou.

Odůvodnění použití vlastního motorového vozidla .....

Povoluji použití vlastního motorového vozidla při výše uvedené pracovní cestě.

Náhrada cestovních výdajů bude provedena:

a) podle počtu ujetých kilometrů (na základě zákona č. 119/1992 Sb.)

b) ve výši jízdného za veřejný hromadný dopravní prostředek vlak - bus a MHD

Všechny údaje jsem uvedl správně a úplně.

V Praze dne .....

.....  
souhlas vedoucího pracoviště

.....  
podpis žadatele

## **Příloha č. 2 k opatření děkana č. 17/2011, č. j. 14864**

### **„Správní delikty“**

§ 125c

#### **Přestupky**

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích

a) řídí vozidlo,

1. na němž v rozporu s jiným právním předpisem 38 b) není umístěna tabulka státní poznávací značky (dále jen „registrační značka“) nebo je umístěna tabulka registrační značky, která nebyla vozidlu přidělena,

2. jehož tabulka registrační značky je zakryta, nečitelná nebo upravena anebo umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost, nebo

3. které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích 34 a) tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,

b) v rozporu s § 5 odst. 2 písm. b) řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod jejich vlivem,

c) řídí vozidlo nebo jede na zvířeti ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodila požitím alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky,

d) se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. f) a g) odmítne podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv takové vyšetření není spojeno s nebezpečím pro její zdraví,

e) řídí motorové vozidlo a

1. v rozporu s § 3 odst. 3 písm. a) není držitelem příslušného řidičského oprávnění podle § 81,

2. byl jí zadržen řidičský průkaz podle § 118 b odst. 1,

3. není držitelem platného průkazu profesní způsobilosti řidiče 4),

4. není držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo

5. pozbyla jako řidič, který je držitelem řidičského průkazu Evropské unie, řidičského průkazu vydaného cizím státem nebo mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem, právo k řízení motorového vozidla na území České republiky podle § 123 c odst. 7,

f) při řízení vozidla

1. v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c) drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení,

2. překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km.h-1 a více nebo mimo obec o 50 km.h-1 a více,

3. překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h-1 a více nebo mimo obec o 30 km.h-1 a více,

4. překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o méně než 20 km.h-1 nebo mimo obec o méně než 30 km.h-1,

5. v rozporu s § 4 písm. b) a c) nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo nebo na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou,

6. v rozporu s § 5 odst. 2 písm. f) neumožní chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí vozovky nebo nezastaví vozidlo před přechodem pro chodce v případech, kdy je povinna tak učinit, nebo ohrozí chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou odbočuje, nebo v rozporu s § 5 odst. 2 písm. g) ohrozí chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění

na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání,

7. předjíždí vozidlo v případech, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno,

8. nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinna dát přednost v jízdě,

9. v rozporu s § 29 odst. 1 vjíždí na železniční přejezd v případech, kdy je to zakázáno,

10. v provozu na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla se otáčí, jede v protisměru nebo couvá v místě, kde to není dovoleno podle § 36 odst. 1 písm. b), nebo

11. neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo v rozporu s § 67 odst. 4 neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě,

g) v rozporu s § 43 poruší omezení jízdy některých vozidel,

h) způsobí dopravní nehodu, při které je jinému ublíženo na zdraví,

i) při dopravní nehodě

1. v rozporu s § 47 odst. 2 písm. a) neprodleně nezastaví vozidlo,

2. v rozporu s § 47 odst. 3 písm. b) neohlásí dopravní nehodu policistovi,

3. v rozporu s § 47 odst. 3 písm. f) neprokáže totožnost ostatním účastníkům nehody včetně sdělení údajů o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě, nebo

4. v rozporu s § 47 odst. 4 písm. c) nedovoleně opustí místo dopravní nehody nebo se neprodleně nevrátí na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody,

j) v rozporu s § 3 odst. 4 použije antiradar,

k) jiným jednáním, než které je uvedeno pod písmeny a) až j), nesplní nebo poruší povinnost stanovenou v hlavě II tohoto zákona.

(2) Fyzická osoba se dopustí jako provozovatel vozidla přestupku tím, že v rozporu s § 10 odst. 1 písm. d) přikáže nebo svěří samostatné řízení vozidla osobě, o níž nezná údaje potřebné k určení její totožnosti.

(3) Fyzická osoba se dopustí přestupku jako učitel autoškoly tím, že v provozu na pozemních komunikacích

a) v rozporu s § 8 a odst. 1 písm. a) požije alkoholický nápoj nebo užije návykovou látku během provádění výcviku ve výcvikovém vozidle,

b) v rozporu s § 8 a odst. 1 písm. b) provádí výcvik ve výcvikovém vozidle bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití návykové látky, kdy by mohl být ještě pod jejich vlivem,

c) v rozporu s § 8 a odst. 1 písm. c) provádí výcvik ve výcvikovém vozidle, jestliže je jeho schopnost k vykonání učitele autoškoly snížena v důsledku jeho zdravotního stavu,

d) se přes výzvu dle § 8 a odst. 2 písm. a) a b) odmítne podrobit vyšetření, zda při provádění výcviku nebyl ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv takové vyšetření není spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví.

(4) Za přestupek se uloží pokuta

a) od 25 000 Kč do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. c), d), e) bodů 1 a 5, a písm. h),

b) od 10 000 Kč do 20 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 3,

c) od 2 500 Kč do 20 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b),

d) od 5 000 Kč do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), e) bodů 2 až 4, písm. f)

bodů 2, 7, 10 a 11, písm. j) a podle odstavce 2,

e) od 2 500 do 5 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8 a 9, písm. g) a i),  
f) od 1 500 Kč do 2 500 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4 a písm. k).

(5) Za přestupek podle odstavce 1 písm. c), d), e) bodů 1 a 5, a písm. h) se uloží zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let. Za přestupek podle odstavce 1 písm. a), písm. b), písm. e) bodů 2 až 4, písm. f) bodů 2, 7 a 10 a podle odstavce 3 se uloží zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku. Tomu, kdo spáchal přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8 a 9, písm. g) a i) v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát, se uloží zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců.

(6) V blokovém řízení se uloží pokuta do

- a) 2 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. k),
- b) 1 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4,
- c) 2 500 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8, 9 a písm. g).

(7) Přestupek, za který se podle tohoto zákona ukládá zákaz činnosti, nelze projednat v blokovém řízení.

(8) Od uložení sankce podle odstavců 4 až 7, s výjimkou odstavce 6 písm. a), nelze v rozhodnutí o přestupku upustit.

Příloha k zákonu zní:

#### „Příloha“

#### **Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání**

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů
řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	7
odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu 7) ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	7
způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	7
neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci	7

při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	7
vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	7
neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a přivolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	7
předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	7
řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	7
řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	5
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h-1 a více v obci nebo o 50 km.h-1 a více mimo obec	5
nezastavení vozidla na signál, který přikazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	5
ohrožení jiného řidiče při přeježdění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	5
ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání	5
při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky	4
nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě	4
překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů 42)	4
řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění	4

porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6	4
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h-1 a více v obci nebo o 30 km.h-1 a více mimo obec	3
nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit	3
překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu	3
řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče)	3
porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	3
neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil	2
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h-1 a méně než 20 km.h-1 v obci nebo o více než 10 km.h-1 a méně než 30 km.h-1 mimo obec	2
držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla	2